

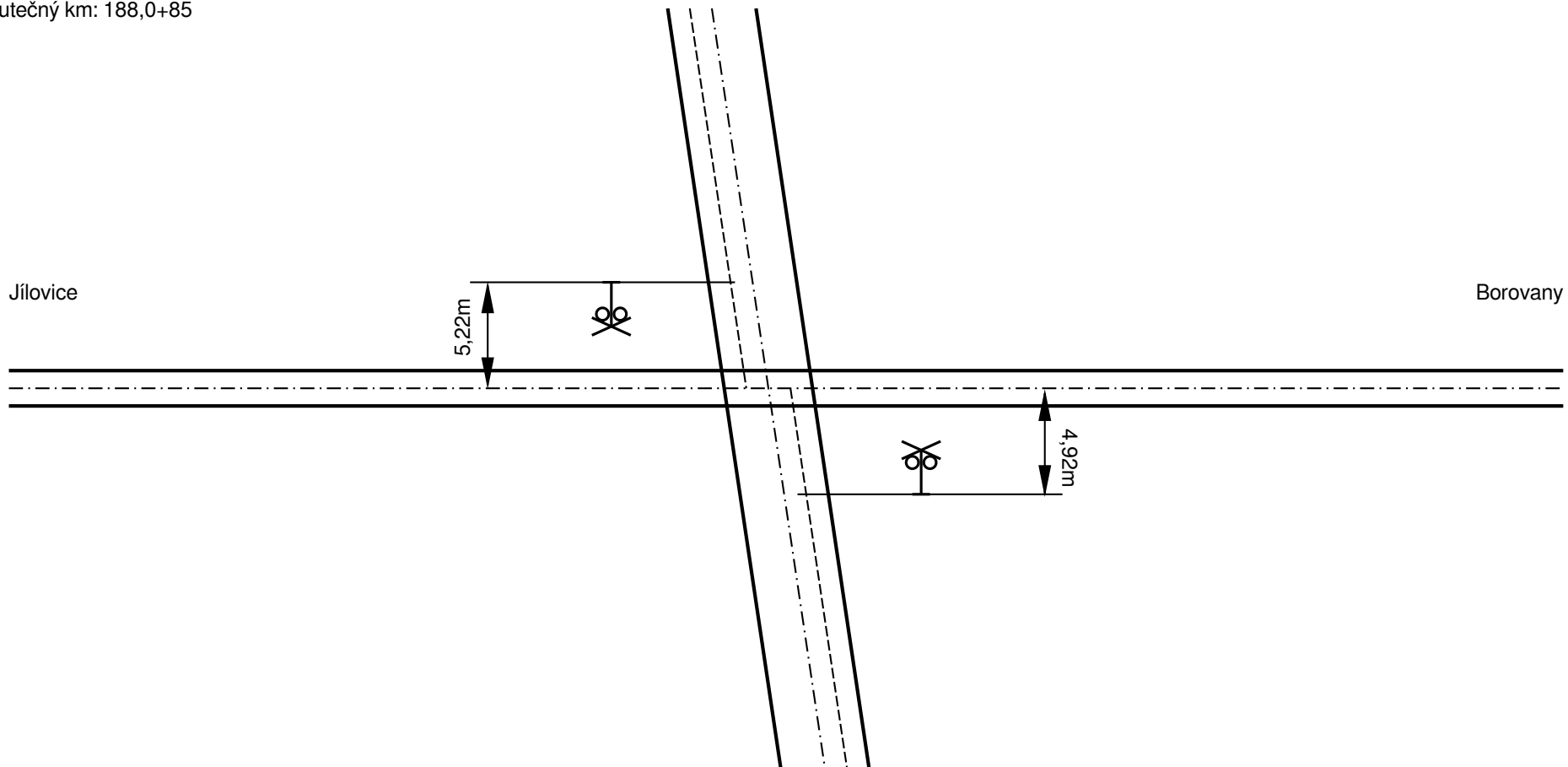
Železniční přejezd na trati: Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)

Traťová kolej: 040108 Jílovice - Borovany

Evidenční km: 188,085

Skutečný km: 188,0+85

Úhel křížení 74°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 29.7.2024

Identifikační údaje

| | | | |
|------------------------|---|-----------|--|
| Název trati dle TTP: | (Gmünd NÖ) – České Velenice st.hr. – České Budějovice | | |
| Číslo trati dle TTP: | 705A | | |
| Evidenční km: | 188,085 | | |
| Skutečný km: | 188,0+85 | | |
| TÚ: | 0401 | Název TÚ: | Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) |
| DÚ: | 08 | Název DÚ: | Jílovce - Borovany |
| Počet kolejí na přeje: | 1 | | |

Základní údaje

| | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------|
| Oblastní ředitelství: | 85499 - OŘ Plzeň | Datum pořízení přejezdu: | 1.1.1870 |
| Správa tratí: | 86000 - ST České Budějovice | Datum posl. význ. opr.: | 31.12.1979 |
| Traťový okrsek: | 86025 | Datum zrušení přejezdu: | |
| | | Identifikace přejezdu: | P1104 |
| Kraj: | Jihočeský kraj | | |
| Okres: | České Budějovice | | |
| Obec: | Borovany | | |
| Katastrální území: | Hluboká u Borovan | | |
| Místní název přejezdu: | | | |
| Pořizovací hodnota: | | | |

Informace o komunikaci

| | | | |
|-----------------------------|--|---|-------|
| Číslo / třída komunikace: | -/O - účelové komunikace - ostatní | | |
| Správce komunikace: | | Vzdálenost výstražného kříže vlevo: | 5,22m |
| Silniční kilometr přejezdu: | 0, | Vzdálenost výstražného kříže vpravo: | 4,92m |
| Směr (odkud - kam): | Borovanský les | | |
| Zařazení komunikace: | Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě" | | |
| Druh vozovky: | ST - Štěrková vozovka (štěrk) | - vlevo: | Ne |
| | | - vpravo: | Ne |
| Odvodnění přejezdu: | N | | |
| Správce odvodnění přejezdu: | lesní | | |
| Max. rychlost přes přejezd: | 50 | Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 22m | |
| Volná šířka komunikace: | 2,9m | Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo | |
| Volná výška komunikace: | 0,00 m | souprav vozidel, jejichž délka přesahuje | |
| Sklon kom. vlevo trati: | 7,8% | vyznačenou mez" | |
| Sklon kom. vpravo trati: | 1,5% | - vlevo: | Ne |
| Intenzita silniční dopravy: | 10 voz./24h | - vpravo: | Ne |
| TDZ prej: | 10 voz./24h | Jiné dopravní značky: | |
| Výhradně pro pěší: | Ne | Doplňující zařízení: | |

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

| | | | |
|--|---|--|----|
| Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením: | S - Světelná PZZ | | |
| Typ přejezd. zabezpeč. zařízení: | PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci | | |
| Přejezd uzamčen: | | | |
| Období/Otvírání: | | | |
| Počet břeven: | 0 | | |
| Délka břeven: | prázdné | | |
| Obsluha PZZ | - železniční stanice: | | |
| | - závorářské stanoviště: | | |
| | - jízdou vlaků: | | Ne |
| Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána: | | | Ne |
| Kamerové systémy: | | | |

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

| | | | | |
|-------------------------------|-----------|---|-----------|-------------------------|
| Délka rozhledu předepsaná (m) | vlevo | | vpravo | |
| | Dz = 40 m | | Dz = 40 m | |
| | Dz = 40 m | | Dz = 40 m | |
| | vlevo | | vpravo | |
| Délka rozhledu dosažená (m) | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Rozhled. Délka předepsaná (m) | | | | |
| | | Lp ₁₀ = 58 m | | Lp ₁₀ = 58 m |
| | | Lp ₁₀ = 58 m | | Lp ₁₀ = 58 m |
| | | | | |
| Rozhled. Délka dosažená (m) | | | | |
| | | Lp ₁₀ = m | | Lp ₁₀ = m |
| | | Lp ₁₀ = m | | Lp ₁₀ = m |
| | | | | |
| | | Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ | | |
| | | | | |

Zeměpisné souřadnice:

| | | |
|---------|---------------------|---------------------|
| WGS-84: | 14° 41' 34.73707" E | 48° 52' 59.22854" N |
| S-JTSK: | X: 1178381 | Y: 741318 |

Údaje o koleji

| | | | |
|------------------------|---|-----------|--|
| Název trati dle TTP: | (Gmünd NÖ) – České Velenice st.hr. – České Budějovice | | |
| Číslo trati podle TTP: | 705A | | |
| Číslo a index koleje: | 1 | | |
| TÚ: | 0401 | Název TÚ: | Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) |
| DÚ: | 08 | Název DÚ: | J |

Návěští

| | | |
|---|----------|-------------------------|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati: | 100 km/h | |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati: | 100 km/h | |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati: | 100 km/h | |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati: | 100 km/h | |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: |

Dopravní údaje

| | |
|--|----------|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 100 km/h |
| Prům. intenzita provozu na železniční trati: | 30 |
| Datum posl. zjištění intenzity: | 2022 |
| Řád koleje: | 5 |

Napěťová soustava

| | |
|--------------------|---|
| Napěťová soustava: | S |
|--------------------|---|

Železniční svršek na přejezdu

| | |
|--------------------------------|-------------------------|
| Kolejnice - soustava svršku: | S49 - 49 E1 (S49) 49.43 |
| Upevnění - podkladnice/svěrky: | RT - rozponove/tuha |
| Rozchod: | N - 1435 |
| Pražce a jiné podpěry - druh: | 3 - beton |
| Typ pražců: | SB3/4 - betonovy SB3/4 |
| Rozdělení pražců: | 611 |

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

| | |
|--------------------|------------|
| Směrové poměry: | Přímá část |
| Sklon na přejezdu: | 3,2‰ |

Přejezdová konstrukce

| | | | |
|----------------------------------|------------------------|----------------------------|---|
| Skutečná km poloha: | 188,0 km +85 m | Žlábek: | Žlábek železobetonový |
| Nejbližší nižší hektometrovník: | | Další konstrukce na přej.: | 1xVP1X3+žl.výdř.,bez čel.výdř.a NK/1xVP0,65/3 |
| Délka přejezdu: | 11,42 m | Datum vložení: | 31.12.1979 |
| Šířka přejezdu: | 3 m | | |
| Dopravní moment: | 125 | | |
| Úhel křížení s pozemní komun.: | 74 ° | | |
| Přejezdová konstrukce: | Intermont Karlovy Vary | | |
| Stavební délka přejezd. konstr.: | 6 m | | |

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.